

8 Instruments dans une boîte

DELTEMP
117 C

LADEDRCK
1.34 BAR

DELDRUCK
3.2 BAR

ABSTAND
168 CM

Projets



L'affichage de l'EFU G2, la version envisagée pour le CAN-BUS, va ressembler à cela.

Les valeurs sont facilement identifiables et l'affichage comporte des informations complémentaires initialement masquées comme Radio, Téléphone, Clim, ou rapport choisi. Pour l'instant, l'image ci-dessus représente un photo-montage

EFU G2

La grande nouveauté sera la disponibilité en version CAN-Bus. Le projet de l'EFU G2 sera certainement réalisé pour début 2003 et aura - à côté des fonctionnalités actuelles - une panoplie de fonctions complémentaires:

- L'appareil pourra - en fonction des possibilités de l'instrument de bord - utiliser l'ensemble de l'affichage de l'unité SIC. Les valeurs mesurées seront affichées plus grand et permettent une meilleure lisibilité. Nous nous efforçons de réaliser une version entièrement graphique, comme illustrée ci-dessus.
- Certains valeurs ne nécessitent plus de modules capteurs, puisque les informations peuvent être obtenues à travers le CAN-Bus. Cela simplifiera le montage.
- L'utilisation sera simplifiée, en intégrant l'interrupteur intermittent des essuie-glaces dans le système. En fonction de sa position, des fonction peuvent être ciblées. L'interrupteur à bascule du SIC permettra ainsi de feuilleter dans le SIC et dans l'EFU, et cela dans les deux sens
- Dans la ligne inférieure du SIC, il sera possible d'afficher des informations des actions récemment effectuées. A peu près comme sur l'affichage de la station radio actuellement choisie, il sera possible d'effectuer des réglages très justes, sans avoir à regarder la console centrale.
- L' EFU G2 sera toujours compatible avec l'actuel Bus à 3 fils. Les propriétaires de véhicules plus anciennes auront donc la possibilité d'utiliser un bon nombre des nouvelles fonctions.
- Des technologies modernes de communication comme Bluetooth et commandes vocales pourront être intégrés en option.
- L'affichage d'informations venant d'appareils externes sera possible, comme par exemple des titre MP3 et des Playlists, ainsi que des informations venant du téléphone.
- Les clients actuels pourront profiter d'une mise à jour avantageuse pour passer en EFU G2.

EFU AIO

Quelques clients souhaitent disposer d'une version moins onéreuse de l'EFU 1.2. Ce sera chose faite avec le EFU AIO (EFU all in one).

Il s'agit avant tout d'un *Instrument d'affichage*. L'ensemble diffère comme suit de la version complète:

- EFU AIO réunit dans un seul boîtier la totalité de l'électronique de gestion et des capteurs pour la pression du turbo, la température d'huile et la tension de la batterie.
- Le système n'est pas extensible. Il dispose cependant (comme la version actuelle de l' EFU 1.2) d'une interface PC, sur laquelle peut être raccordé un afficheur complémentaire.
- Il n'y a pas de configuration, car les capteurs sont figés. Le message d'accueil et les fonctions d'alarme ne sont plus intégrés.

EFU AIO sera proposé pour la version actuelle et pour la version G2 à venir. Il élargit la gamme des produits vers le bas.

Head Up Display

Afin de mieux positionner les informations dans le champ de vision du conducteur, nous allons bientôt proposer un système d'affichage Head Up pour l'EFU. Il s'agit d'un affichage matriciel extrêmement performant, qui projette les valeurs mesurées sur le pare-brise. Le système est connu dans l'aviation, notamment pour l'affichage des informations aux pilotes d'avions de combat.

Cette affichage peut être installé dans tous les véhicules, même sans ordinateur de bord SIC. EFU devient de ce fait presque universellement utilisable pour toutes les marques de véhicules.



L'image ci-dessus est un montage, qui illustre l'affichage. Le projecteur ressemble à une petite boîte noire, disposé de manière discrète dans la position souhaitée sur le tableau de bord.

Afficheur complémentaire

Comme l'afficheur Head Up, ce petit afficheur complémentaire peut être raccordé sur l'interface PC de l'EFU. Il se fixe dans le champ de vision et s'intègre, grâce à sa faible taille, parfaitement sur le tableau de bord sans nuire à l'ambiance générale du véhicule. Il convient notamment pour les véhicules non équipés d'un ordinateur de bord SIC.