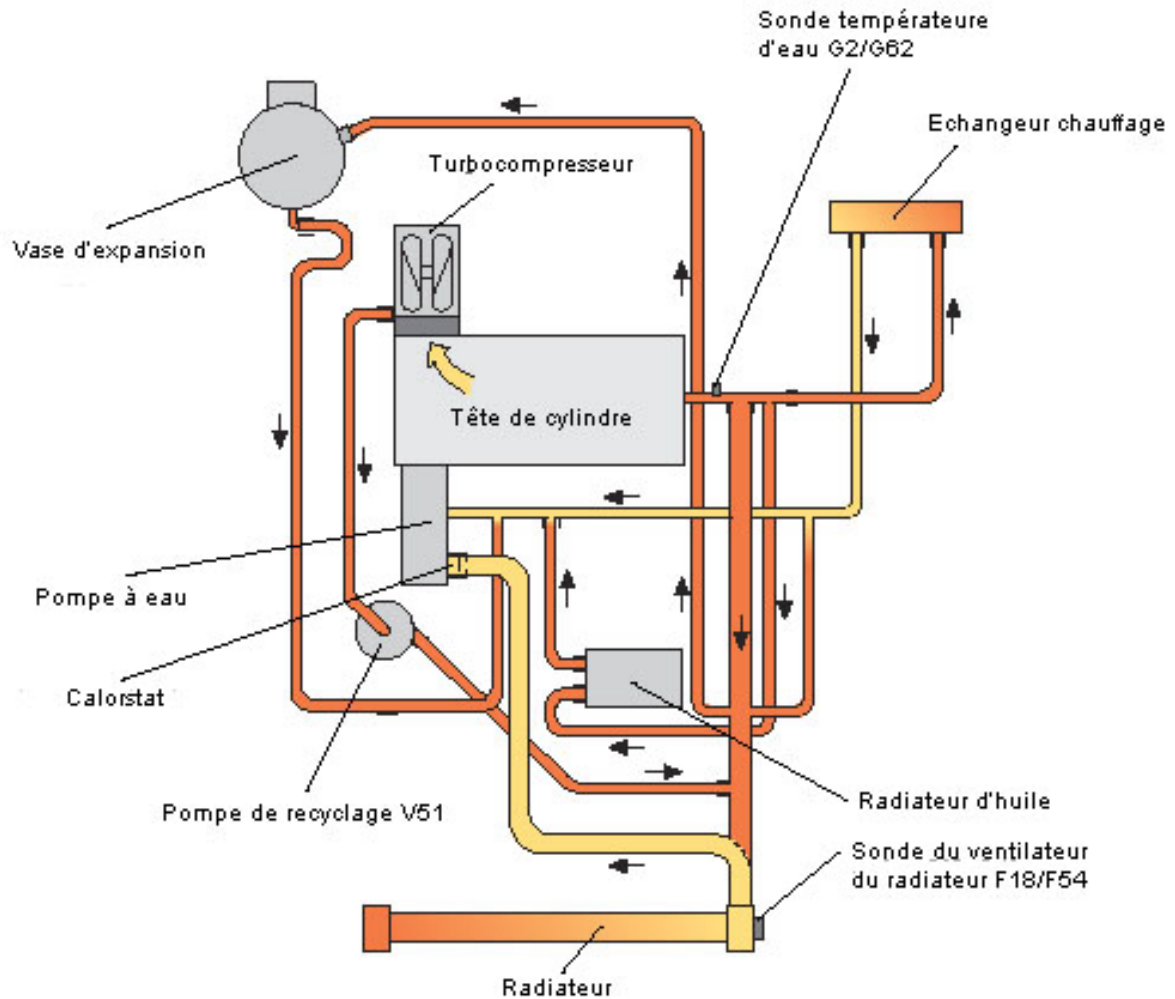


Circuit de refroidissement



Le turbocompresseur est raccordé au circuit de refroidissement à eau. Lorsque le Calorstat est ouvert, l'eau de refroidissement parcourt un circuit qui l'emmène à travers la tête de culasse, le turbocompresseur, puis vers la pompe de recyclage et le radiateur, pour finir de nouveau dans la pompe à eau.

La pompe de recyclage d'eau protège le liquide de refroidissement contre les surcharges thermiques, lors de l'arrêt du moteur par exemple.

La pompe de recyclage V51 est fixée sur le châssis du ventilateur du radiateur d'eau. Pour prévenir les surcharges thermiques, notamment sur le turbocompresseur, la pompe V51 démarre en position « contact » de l'allumage.

Elle est pilotée par un module de commande J293 de la climatisation, et continue à tourner pendant 10 minutes après avoir coupé le contact. Dans les modèles sans climatisation, cette fonction est réalisée par un relais temporisé.